



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

Planificación Territorial Indicativa
CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2004














Diciembre de 2004

NOTA:

Los mapas que aquí se presentan han sido elaborados por el CCT de la Iniciativa IIRSA como herramientas de trabajo técnico y de referencia general. Las fronteras, colores, denominaciones u otra información mostrada no implican ningún juicio sobre la situación jurídica de ningún territorio ni el reconocimiento de fronteras por parte del CCT. Asimismo, dichos mapas son preliminares y están sujetos a revisión.

Los cuadros de estimaciones de costos de proyectos de inversión que aquí se presentan han sido elaborados por el CCT sobre la base de información recopilada de los países involucrados, son preliminares y están sujetos a revisión.

LEYENDA

	Corredor principal del grupo		Puentes en proyecto
	Proyecto ancla del grupo		Central o planta eléctrica
	Otros proyectos del grupo		Línea de transmisión eléctrica
	Corredor principal de otros grupos		Cobertizo
	Proyectos de otros grupos		Paso de frontera o CEBAF en proyecto
	Proyectos en puertos		Otros pasos de frontera
	Proyectos en aeropuertos		Proyectos fluviales

INDICE

Introducción – Objetivos del Documento	1
Sección I: Aspectos generales de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana	3
I.1 Objetivos y antecedentes	3
I.2 Principios orientadores de IIRSA	3
I.3 Plan de Acción de IIRSA	6
I.4 Mecanismos de implementación	8
I.4.1 Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) - Nivel directivo	8
I.4.2 Comité de Coordinación Técnica (CCT) - Nivel técnico	9
I.4.3 Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) - Nivel técnico	9
I.5 Logros alcanzados	10
Sección II: Construcción de una nueva visión neoeconómica para el desarrollo e integración del continente sudamericano	15
II.1 Ejes de Integración y Desarrollo: hacia una nueva visión geoeconómica del continente suramericano	15
II.2 Ejes de Integración y Desarrollo: articulando el continente sudamericano	16
Sección III: El proceso de planificación territorial indicativa aplicado para el ordenamiento de la cartera – Pautas metodológicas	21
III.1 Objetivos	21
III.2 Etapas de análisis	21
III.2.1 Etapa I: agrupamiento de proyectos	21
III.2.2 Etapa II: establecimiento de factores de análisis	24
III.2.3 Etapa III: evaluación de los grupos de proyectos	27
III.2.4 Proceso de planificación territorial indicativa: productos alcanzados	30
Sección IV: Ordenamiento de la Cartera de Proyectos – Resultados Alcanzados	33
IV.1 Eje Andino	34
IV.1.1 Ubicación y área de influencia del Eje	34
IV.1.2 Caracterización básica del Eje	36
IV.1.3 Potencial de desarrollo del Eje	39
IV.1.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	40
IV.1.5 Agrupamientos del Eje	43
IV.1.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	44
IV.1.7 Cartera de proyectos del Eje	60

IV.2 Eje de Capricornio	64
IV.2.1 Ubicación y área de influencia del Eje	64
IV.2.2 Caracterización básica del Eje	65
IV.2.3 Potencial de desarrollo Eje	67
IV.2.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	68
IV.2.5 Agrupamientos del Eje	68
IV.2.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	69
IV.2.7 Cartera de proyectos del Eje	75
IV.3 Eje del Amazonas	79
IV.3.1 Ubicación y área de influencia del Eje	79
IV.3.2 Caracterización básica del Eje	80
IV.3.3 Potencial de desarrollo del Eje	83
IV.3.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	85
IV.3.5 Agrupamientos del Eje	86
IV.3.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	87
IV.3.7 Cartera de proyectos del Eje	96
IV.4 Eje del Escudo Guayanés	99
IV.4.1 Ubicación y área de influencia del Eje	99
IV.4.2 Caracterización básica del Eje	100
IV.4.3 Potencial de desarrollo del Eje	104
IV.4.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	105
IV.4.5 Agrupamientos del Eje	106
IV.4.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	107
IV.5 Eje del Sur	113
IV.5.1 Ubicación y área de influencia del Eje	113
IV.5.2 Caracterización básica del Eje	114
IV.5.3 Potencial de desarrollo del Eje	117
IV.5.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	118
IV.5.5 Agrupamientos del Eje	118
IV.5.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	119
IV.5.7 Cartera de proyectos del Eje	123

IV.6 Eje Interoceánico Central	126
IV.6.1 Ubicación y área de influencia del Eje	126
IV.6.2 Caracterización básica del Eje	126
IV.6.3 Potencial de desarrollo del Eje	131
IV.6.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	132
IV.6.5 Agrupamientos del Eje	133
IV.6.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	134
IV.6.7 Cartera de proyectos del Eje	141
IV.7 Eje MERCOSUR-Chile	145
IV.7.1 Ubicación y área de influencia del Eje	145
IV.7.2 Caracterización básica del Eje	146
IV.7.3 Potencial de desarrollo del Eje	149
IV.7.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	149
IV.7.5 Agrupamientos del Eje	151
IV.7.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	152
IV.7.7 Cartera de proyectos del Eje	161
IV.8 Eje Perú-Brasil-Bolivia	164
IV.8.1 Ubicación y área de influencia del Eje	164
IV.8.2 Caracterización básica del Eje	164
IV.8.3 Potencial de desarrollo del Eje	168
IV.8.4 Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura	169
IV.8.5 Agrupamientos del Eje	170
IV.8.6 Agrupamientos de proyectos y funciones estratégicas	176
IV.8.7 Cartera de proyectos del Eje	175
Sección V: Cartera de Proyectos IIRSA 2004	179
V.1 Ordenamiento de la cartera de proyectos: resultados alcanzados	179
V.2 Cartera de proyectos IIRSA	181
V.2.1 Aspectos generales de la cartera	181
V.2.2 Composición sectorial de la cartera	182
V.2.3 Tipología de proyectos	184
V.2.4 Naturaleza jurídico – financiera de los proyectos	187
V.2.5 Cartera IIRSA y ciclo de los proyectos	188
V.2.6 Ordenamiento estratégico de la Cartera IIRSA: proyectos ancla	189

